



Porté par :	Soutenu par :	En partenariat avec :
 	     	  

Communiqué de presse
5 décembre 2023

La 1^{ère} station d'Europe de production et distribution d'hydrogène vert* en zone aéroportuaire inaugurée à l'aéroport de Toulouse-Blagnac

Portée par la société HYPOR (composée à 51 % par ENGIE Solutions et 49 % par l'AREC Occitanie), la 1^{ère} station d'Europe de production, de stockage et de distribution d'hydrogène vert en zone aéroportuaire vient d'être inaugurée en présence de Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie, de Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie, et de Catherine MacGregor, Directrice Générale du groupe ENGIE. Cette station unique permet l'avitaillement des bus au service des voyageurs de l'aéroport Toulouse-Blagnac et des navettes des salariés d'Airbus. Elle est également ouverte à des clients externes à l'aéroport. Cette infrastructure accélère la transition énergétique du territoire occitan tout en s'appuyant sur le tissu local d'acteurs économiques et d'entreprises industrielles.

Une station à usage hybride pour décarboner la mobilité

Située sur la zone aéroportuaire et à proximité des axes routiers, la station HYPOR de l'aéroport de Toulouse-Blagnac est la 1^{ère} station de production d'hydrogène vert de cette envergure en Occitanie. D'une capacité de production de plus de 400 kg d'hydrogène vert par jour, soit un équivalent d'1 MW d'électrolyse, la station peut alimenter une vingtaine de bus ou 200 véhicules légers par jour. L'électrolyseur implanté sur site est approvisionné à 100 % en électricité renouvelable. A compter du 1^{er} janvier 2024, l'alimentation électrique de l'électrolyseur sera locale, issue du contrat d'approvisionnement en électricité renouvelable liant le groupe ENGIE au parc photovoltaïque de Fanjeaux (Aude) et aux barrages hydro-électriques des Pyrénées. La station permet de répondre à des usages de mobilité mais aussi industriels et logistiques.

Une station sur zone aéroportuaire unique en Europe

Ce Hub hydrogène comprend une station équipée de deux bornes de distribution, en zone publique et côté tarmac, pour alimenter les véhicules légers et les bus à hydrogène effectuant le transport des passagers tant vers les avions que sur les parkings. 2 bus assurent également le transport des salariés d'Airbus. La station HYPOR permet aussi de recharger les tracteurs d'avions, les groupes électrogènes qui alimentent les avions en électricité lorsqu'ils sont sur les pistes. Elle est également accessible aux camions ou aux cars.

Le site comprend enfin une zone d'export qui permet de valoriser les potentiels surplus d'hydrogène renouvelable, pour des usages événementiels (groupes électrogènes), ou encore pour décarboner des process industriels. Cette zone peut également d'être utilisée pour recevoir de l'hydrogène produit ailleurs lors d'éventuels pics de consommation.

Le développement d'un écosystème régional d'acteurs résolument engagés

Dédiée au développement des usages de l'hydrogène comme carburant alternatif et durable, la société HYPORTE conçoit et pilote des solutions globales d'hydrogène vert, de la production à la distribution. La station HYPORTE est le résultat de la mobilisation de tous les acteurs industriels et institutionnels régionaux et nationaux investis dans la transition énergétique :

- L'Agence régionale de l'Energie et du Climat d'Occitanie (AREC),
- Les équipes d'ENGIE Solutions qui ont mobilisé tout leur savoir-faire dans la construction de la station d'avitaillement en carburants alternatifs,
- L'ADEME et la Région Occitanie, financeurs du projet ;
- L'Aéroport Toulouse-Blagnac, engagé vers le « zéro émission de carbone » en 2050 du programme Net Zero d'ACI Europe,

Le projet a également été cofinancé par la Fuel Cells and Hydrogen (Joint Undertaking) de l'Union européenne dans le cadre du projet JIVE 2.

La société HYPORTE a en outre noué des partenariats avec des acteurs ancrés sur le territoire :

- L'équipementier SAFRA qui conçoit et assemble les 5 navettes circulant désormais sur le tarmac de l'aéroport ;
- Transdev, exploitant des bus de l'Aéroport Toulouse-Blagnac ;
- Airbus.

HyporTE continue d'encourager d'autres acteurs économiques à convertir leur flotte à ce carburant alternatif majeur qu'est l'hydrogène.

« Dans le cadre de la stratégie nationale pour le développement de l'hydrogène décarboné, dotée de 7 milliards d'euros pour la décennie 2020-2030 et complétée de 2 milliards d'euros issus de crédits de France 2030, l'État investit massivement pour faire de la France un leader de l'hydrogène décarboné. L'hydrogène fait partie des solutions dont il faudra intensifier la production pour contribuer à l'objectif de neutralité carbone à horizon 2050. En finançant l'écosystème hydrogène HYPORTE à hauteur de 5,2 millions d'euros, dont 1,90 million d'euros pour la partie production-distribution, l'État et l'ADEME démontrent leur volonté d'accompagner le développement et la structuration d'une filière d'hydrogène décarboné d'excellence en Occitanie, notamment pour accélérer la décarbonation des transports. La filière hydrogène apporte une alternative fiable et compétitive au carburant traditionnel. Elle génère également de l'activité économique et des emplois locaux. »

Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie, préfet de Haute-Garonne, délégué territorial de l'ADEME

« C'est une réelle fierté d'inaugurer aujourd'hui cette première station hydrogène en Occitanie, qui est également une grande première pour la filière aéroportuaire en Europe. Décarboner l'aviation passe aussi par la réduction des émissions de CO₂ des activités au sol et l'hydrogène est un levier particulièrement efficace pour atteindre cet objectif. Le groupe ENGIE est un partenaire privilégié de la décarbonation des territoires et HYPORTE illustre parfaitement l'efficacité de la collaboration avec l'AREC Occitanie et l'ensemble des acteurs locaux qui se sont impliqués pour faire de ce projet une réussite. »

Frank Lacroix, Directeur Général Adjoint d'ENGIE, en charge des activités Energy Solutions.

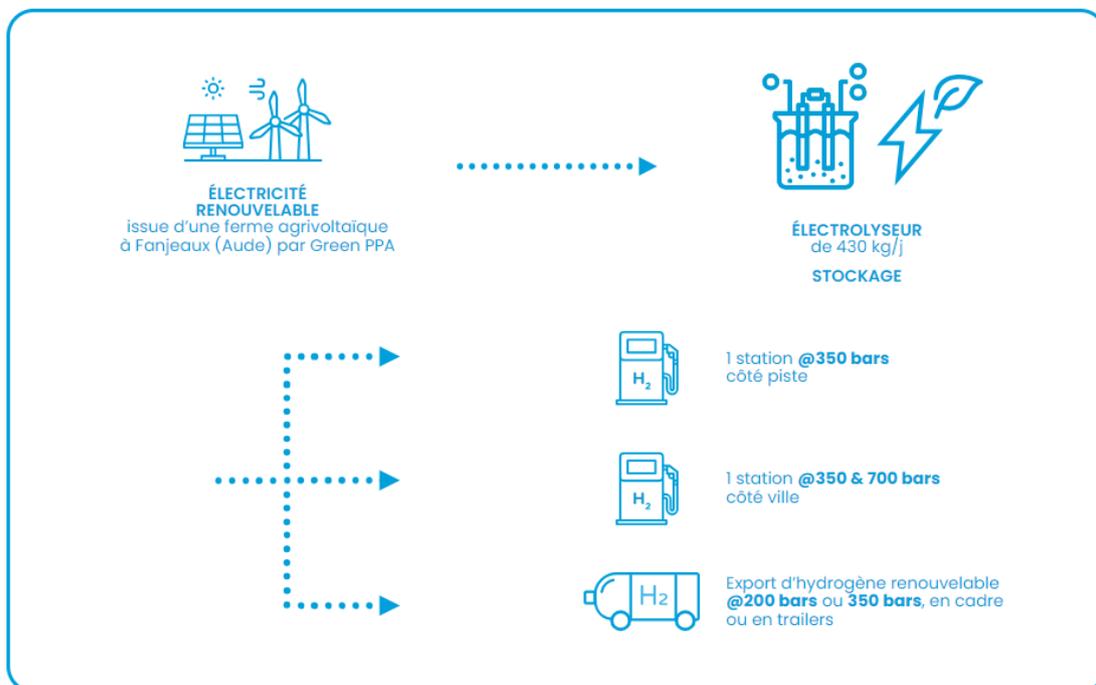
« Avec HYPORTE, nous faisons la preuve que la production d'hydrogène vert est une réalité en Occitanie. Ce projet est unique, notre engagement aussi. L'AREC, co-actionnaire avec son partenaire ENGIE Solutions, répond aux besoins énergétiques de demain en matière de mobilité, d'industrie et de logistique. Nous sommes des investisseurs d'intérêt régional pour développer et consolider la filière hydrogène et ainsi faire de l'Occitanie la 1^{ère} Région d'Europe à Énergie positive. »

Christian Assaf, Président de l'Agence Régionale Energie Climat d'Occitanie.

« Avec l'inauguration d'HYPORTE, station de production et de distribution unique en Europe, c'est toute l'Occitanie qui rayonne ! Pionnière, la Région Occitanie a été la première à se positionner pour faire de l'hydrogène vert une réalité en France. Grâce au Plan dédié de 150 millions d'euros adopté dès 2019, le premier à l'échelle d'une Région, nous sommes aujourd'hui présents sur l'ensemble de la chaîne hydrogène, de la recherche à la production, en passant par le développement des usages. Cette avance nous permet aujourd'hui de participer à l'émergence et à la réalisation de projets inédits tels qu'HYPORTE, et de disposer d'un écosystème régional riche et développé, faisant de l'Occitanie un territoire pilote au niveau national et européen. »

Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie

*Jusqu'au 1er janvier 2024, HYPOR achète une électricité avec des Garantie(s) d'Origine émise(s) par des producteurs d'énergie renouvelable. Une Garantie d'Origine certifie que de l'électricité a été produite à partir d'une source d'énergie renouvelable et injectée sur le réseau électrique. À partir du 1^{er} janvier 2024, HYPOR achètera une électricité à 50 % avec des Garantie(s) d'Origine des barrages hydroélectriques de la SHEM dans les Pyrénées et à 50 % renouvelable grâce à la ferme agrivoltaïque de Fanjeaux dans l'Aude (11).



Chiffres clés :

- 1 électrolyseur capable de produire plus de 400 kg/ j d'hydrogène
- 2 stations, respectivement côté piste et côté ville
- 100 % d'énergies renouvelables et locales
- Capacité de 20 bus ou 200 véhicules légers alimentés à l'hydrogène vert par jour
5 bus à hydrogène opérés par Transdev dont 3 pour l'Aéroport de Toulouse-Blagnac et 2 pour les salariés d'Airbus

Contact presse :

HYPOR / ENGIE : Cécile Chopard - Tel : 06 03 18 42 67 - cecile.chopard@external.engie.com

AREC Occitanie : Fanny Thevenoud - 06 32 89 37 89 - fanny.thevenoud@arec-occitanie.fr

Préfecture de la région Occitanie : service-presse@occitanie.gouv.fr | 05 34 45 34 45

Delphine Amilhau : 05.34.45.38.31 | 06.70.85.30.75 Margot Scherer : 05.34.45.34.77 | 06.08.46.28.31

A propos d'HYPOR - <https://hyport.fr>

Traduisant la volonté de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée d'intégrer l'hydrogène dans sa transition énergétique, HYPOR propose de développer des infrastructures de production et de distribution d'hydrogène renouvelable, notamment autour des écosystèmes aéroportuaires.

HYPOR est une société détenue à 51 % par ENGIE Solutions et à 49 % par l'Agence Régionale de l'Energie et du Climat Occitanie.

Afin d'accompagner le déploiement de cinq premiers bus à hydrogène (dont trois à l'Aéroport Toulouse-Blagnac) et amorcer la mobilité verte et décarbonée sur le territoire, HYPOR a sollicité, pour ce projet :

- des fonds nationaux au travers de l'Appel à Projet « Ecosystèmes de Mobilité Hydrogène » de l'ADEME, et du Plan Hydrogène Occitanie déployé par la Région ;
- des fonds européens au travers du projet JIVE 2 (Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe), soutenu par le programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne, par Hydrogen Europe et Hydrogen Europe Research.

A propos d'ENGIE

ENGIE est un groupe mondial de référence dans l'énergie bas carbone et les services. Avec ses 96 000 collaborateurs, ses clients, ses partenaires et ses parties prenantes, le Groupe est engagé chaque jour pour accélérer la transition vers un monde neutre en carbone, grâce à des solutions plus sobres en énergie et plus respectueuses de l'environnement. Guidé par sa raison d'être, ENGIE concilie performance économique et impact positif sur les personnes et la planète en s'appuyant sur ses métiers clés (gaz, énergies renouvelables, services) pour proposer des solutions compétitives à ses clients. <https://www.engie.com/>

A propos de la Région Occitanie

La Région Occitanie s'est engagée à devenir la première Région à Energie Positive d'Europe d'ici 2050 et s'est par ailleurs toujours positionnée comme pionnière dans le développement de la filière hydrogène sur son territoire. Cette volonté a été illustrée dès 2019 par l'adoption d'un Plan Hydrogène vert sans précédent, doté de 150 M€, qui doit notamment permettre de concrétiser l'objectif devenir la 1^{ère} région à énergie positive d'Europe d'ici 2050.

A propos de l'AREC Occitanie www.arec-occitanie.fr

Outil de la Région Occitanie, l'Agence Régionale Énergie Climat d'Occitanie fabrique des solutions de transition énergétique au service des territoires. Tiers de confiance et au service de l'intérêt général, la valeur ajoutée de l'AREC se situe dans son accompagnement unique sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la transition énergétique : de l'amont jusqu'à la réalisation et le financement des projets. L'AREC participe ainsi activement à massifier les projets de transition énergétique en général et au déploiement de la filière hydrogène vert en particulier. L'Agence apporte son soutien technique et investit sur des projets innovants de production et de distribution, afin de déployer des écosystèmes hydrogène respectueux de l'environnement, comme avec HYPOR ou HYD'OCC.

A propos de l'ADEME

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques. L'ADEME est un établissement public sous la tutelle des ministères de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, de la Transition énergétique et de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

En Occitanie, l'ADEME est représentée par une Direction régionale dont l'équipe est basée à Toulouse et Montpellier.

L'ADEME soutient depuis plus de 15 ans des travaux de recherche et d'innovation dans le domaine de l'hydrogène.

Sur ces 3 dernières années, l'ADEME a mobilisé plus de 40 M€ d'aides pour soutenir la filière hydrogène en Occitanie (incluant le soutien aux écosystèmes territoriaux et au développement de briques technologiques).

L'ADEME accompagne l'animation régionale de la filière, assurée par HyDeO en Occitanie, ainsi que le déploiement des usages mobilité via les écosystèmes territoriaux hydrogène, tels que HYPOR, depuis plus de deux ans.

www.occitanie.ademe.fr

À propos de l'aéroport de Toulouse-Blagnac - www.toulouse.aeroport.fr

Avec un peu plus de 7 millions de passagers accueillis en 2022, Toulouse-Blagnac est la 1^{ère} plateforme aéroportuaire du Sud-Ouest de la France. L'aéroport offre à ses passagers une expérience et des services aux meilleurs standards européens.

Dans le cadre de son plan stratégique CARE 2021-2025, ATB s'inscrit dans une approche durable de son activité : certifié au niveau 3+ de l'Airport Carbon Accreditation de l'ACI Europe, l'aéroport accueille une station de production / distribution d'hydrogène qui alimente les bus de transport passagers côté ville et côté pistes et participe également au projet européen Stargate, qui vise à développer des solutions innovantes pour un écosystème aéroportuaire durable et décarboné.

À propos du Clean Hydrogen Partnership www.clean-hydrogen.europa.eu

Le projet JIVE 2 a reçu des financements du Clean Hydrogen Partnership dans le cadre de l'accord de subvention No 779563. Ce partenariat public/privé bénéficie du soutien du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union Européenne, d'Hydrogen Europe et de Hydrogen Europe Research. L'initiative JIVE 2 a pour objectif de démocratiser le déploiement des bus électriques à hydrogène à travers l'Europe. Grâce aux projets JIVE et JIVE 2, ce sont près de 300 bus électriques à hydrogène qui seront mis en opération dans 6 pays.

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité d'HYPOR et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union Européenne.